

VIUDA DE E. BANQUÉ

MAQUINAS PARA COSER

● ● ● Wertheim, Pfaff y Kayrer ● ● ●
MAQUINAS PARA HACER CALCETA

— CLAES ET FLENTJE —
VENTAS A PLAZOS DESDE 2'50 PESETAS SEMANALES
COLON, 34—PALMA

Palma y la luz eléctrica

En el desenvolvimiento del progreso evolutivo de los pueblos entra por mucho un factor personal. El carácter, modo de ser, educación y preconceptos de los mismos. Es indiscutible que estos están en íntima relación con aquel, y que el adelanto y grandeza de una nación están necesariamente en razón directa de su mayor educación y cultura.

Un pueblo libre de rutinarias preocupaciones y de avasalladoras ignorancias, rémora de todo adelanto material y científico, irá siempre a la cabeza de sus contemporáneos en igualdad de circunstancias.

Toda innovación científica ha tenido su doloroso génesis y aun tendiendo, como todas, al mayor bienestar de la humanidad, ha hallado en ella terrible resistencia, teniendo que luchar titánicamente para abrirse paso.

Cuando un pueblo abre con fé los brazos a un moderno procedimiento, a una nueva forma de empleo o aplicación de las fuerzas naturales, da relevante prueba de su ilustración, y marcha rápidamente por el camino del progreso a su mayor felicidad y engrandecimiento.

Palma no peca de atraso intelectual, ni de atrofía rutinaria, y si bien su posición y aislamiento hacen que una parte de su población tenga aún idea confusa de los grandes adelantos científicos y de su vulgar empleo en todas partes, la mayoría de sus hijos gozan fama de progresistas e ilustrados; y esta fama es tan merecida como justa.

La importancia del comercio mallorquín, su flota mercante progresando cada día, sus vías de comunicación, su floreciente industria, lo rico y variado de las producciones de su suelo, la incomparable belleza de sus campiñas, sus riquezas naturales y lo suave de su clima, hacen de nuestra adorada isla uno de los países mas notables de España, y de Palma, una de las poblaciones mas bellas, importantes y visitadas de la región Mediterránea.

Medio siglo ha, quizás podía tachársela de estancamiento, ante el febril avance de las otras ciudades ribereñas del mar Mediterráneo; pero hoy, la reforma de sus calles, sus hermosos edificios, el ensanche, el grandioso hotel ha poco inaugurado, sus teatros, sus proyectados paseos y jardines, su poderosa y activa vitalidad, dicen bien claro que Palma ha entrado pujantemente por la vía de un decidido y reformador progreso, reforma y embellecimiento que beneficiándola a ella misma, llena de cariñoso orgullo el corazón de sus amantes hijos que al calor de su regazo viven y el de aquellos que consuelan su nostalgia adorándola desde remotas tierras.

La falta de alumbrado a la altura de la belleza e importancia de nuestra ciudad, era, seguramente, una de las notas que mas desanimadora impresión causaban en el ánimo de propios y extraños, poco tiempo ha que así lo

notaba un ilustre huésped nuestro y si bien la idea de su transformación radical germina lentamente hace tiempo, deseosa de abrir fecundo surco a la energía industrial y al embellecimiento urbano, no faltaban timoratos que obstruían la fructificación de aquella.

Afortunadamente el buen sentido y el patriotismo han saltado la valla y Palma puede decir con orgullo que cuenta ya con alumbrado eléctrico desde que verdaderos patriotas han abierto los brazos a la Compañía Ahlemeyer que ha tomado sobre sí la árdua empresa.

Ello no ha sido, sin embargo, sin dilaceraciones en el amor propio y controversia en la pública opinión, especialmente entre esa parte que no tiene idea exacta de lo que es la electricidad aplicada al alumbrado, forma hoy ya vulgarizada en todas las ciudades de Europa y América.

Conseguido el fin propuesto y con la buena voluntad de todos, Palma ya se ufana de su espléndido alumbrado eléctrico y llegará a ser del dominio absoluto, aun de los más timoratos, aquella maravilla que «chispa imperceptible en el globo de azufre del precursor Guericke, es hoy rayo en las grandes baterías, corriente en el telégrafo, buzo prodigioso en el cable trasatlántico, fuego en el crisol de Siemens, voz humana en el teléfono de Bell, luz en el arco voltaico y en la línea de incandescencia de Edison, fuerza en la máquina de Grauzume, acción química en la cubeta galvano-plástica, incansable vigilante en los fuegos y en las inundaciones, mano invisible que cose, teje y borda, físiológico poderoso que penetra profundidades adentro en los misterios de la sensibilidad y de la vida; en suma, el ser admirable y benéfico, trabajador incansable y, para decirlo en una palabra, obrero de la civilización».

Política

El próximo domingo a las diez de la mañana, se celebrará en esta plaza de toros un meeting electoral, en el que usarán de la palabra los prohombres del partido republicano.

Se nos dice que en la semana entrante, empezarán los trabajos de propaganda electoral por el interior de la isla, a cuyo efecto se nombrarán comisiones de dicho partido, creyéndose que se empezará por Manacor.

Alguien nos ha manifestado la posibilidad de que el partido republicano, apoye la candidatura del Sr. Moragues, con objeto de derrotar a D. Alejandro Rosselló.

La procesión de ayer

Como estaba anunciado, se verificó ayer la procesión del Jueves Santo con el acostumbrado lucimiento, y recorriendo el itinerario anunciado.

Abrian la marcha de la procesión cuatro guardias municipales, montados, y a continuación venia el séquito de siempre: la banda de tambores del Ayuntamiento, los niños asilados en la Misericordia, con la banda del Hospicio; la banda mallorquina y la mu-

nicipal, las comunidades religiosas acompañando las imágenes de los Pasos, y esparcidas en toda la procesión, en grandísimo número, las caperuzas, algunas de ellas en sayal blanco y otros muy notables, con hábitos de Montesa; la imagen de los Dolores de María, el cuerpo de bomberos municipales y representación de todos los cuerpos que guarnecen esta plaza; finalmente, la imagen de la Sangre, detrás de la cual iban el Ayuntamiento presidido por el gobernador civil, la banda del regimiento regional y un piquete del mismo que cerraba la marcha.

La multitud que acudió a presenciar el paso de la procesión fué inmensa.

Un día espléndido contribuyó a la animación, que duró hasta hora muy avanzada.

Las mujeres, hermosísimas en el traje propio de la solemnidad.

Accidente

Una criada que ayer transitaba por la Plaza de Cort, momentos antes de pasar la procesión, tuvo la desgracia de caerse fracturándose un muslo. Conducida a la casa de socorro, y practicado un reconocimiento facultativo, se dispuso fuera trasladada al hospital en donde se procedió al correspondiente vendaje.

La infeliz lleva once años de servicio en la misma casa, siendo muy querida de su señora.

Mercado de carneros

No obstante del gran número de reses laneras y cabrias que han sido presentadas a la venta en la plaza de las Enramadas, los precios se sostienen con firmeza cotizándose los carneros cebados a cuarenta céntimos tercia.

En la esplanada de Santa Catalina, hay también un numeroso rebaño destinado a la venta pública.

Las transacciones que se han verificado son numerosas.

Proyecto

Circula el rumor en Barcelona, de que en breve se llevará a efecto un grandioso proyecto consistente en convertir el Frontón Condal, hoy día sin objeto, en Centro Sportivo con picaresco en uno de los patios, campos de tenis, tiro, pelota, esgrima, etc., etc.; manera que en un mismo sitio se encontrarían reunidos los sports más en boga.

Esta mañana se ha fijado en las esquinas de las calles, un bando de la Junta municipal del Censo, por el que se pone en conocimiento del público la exposición de listas electorales en la Casa Consistorial a efectos de reclamación.

Ayer por la noche cayó un ligero chubasco que apenas mojó nuestras calles, no obstante, por el cariz del cielo suponemos que en el campo caía la lluvia en más abundancia.

Hasta altas horas de la noche, se han visto nuestras calles muy concurridas, con motivo de la visita de monumentos.

Siguiendo la costumbre de los demás años, a las diez y media de ayer mañana, quedó interrumpida la circulación de carruajes por las calles de esta capital, prohibiéndose por orden de la alcaldía la entrada de toda clase de vehículos por las puertas.

A pesar de ello, poco antes de las cinco de la tarde se vio transitar por el Mercado, calle de la Unión y el Borne uno de los carruajes del Grand Hotel, y volviendo a éste después de haber dejado en el muelle los pasajeros que conducía.

Esto fué muy comentado por cuantas personas lo presenciaron y por los demás pasajeros que embarcaron en el vapor para Barcelona. Se comprende que así fuera, teniendo en cuenta que entre dichos pasajeros los había que teniendo carruaje propio, respetando la costumbre y acatando las órdenes de la Autoridad, dejaron de usarlo, trasladándose al muelle a pie.

Ayer salieron para Barcelona los señores Saralegui y Knorr director gerente aquel e ingeniero este de la

Compañía Ahlemeyer, D. Sebastián Font, D. Pedro Camapósada, D. Leopoldo Sánchez, D. Cristóbal Pons y D. Francisco Moray.

Tráfico marítimo

Salidas

Ayer salió el vapor *Balear* para Barcelona conduciendo el correo y 19 pasajeros.

Esta tarde saldrá para Barcelona el *Cataluña*.

Entradas

Día 9 la goleta *Maria* de Barcelona; el vapor *Balear* de Ibiza; *Lulio* de Andrag; *Cabrera* de la isla de dicho nombre; el laud *San Miguelito* de Capdepera.

En las oficinas de la Isleta Marítima se ha recibido el siguiente telegrama: Barcelona 10-6-30, ha llegado el vapor *Balear* sin novedad.

Automovilismo

Paris—Madrid

Los delegados franceses y españoles encargados de examinar el estado de las carreteras, entre Paris y Burgos, en vista de la próxima carrera Paris—Madrid, acaban de llegar a Burgos. Han recorrido el trayecto francés desde Paris a Hendaya y el trayecto español desde Hendaya a Burgos.

Parece que el trayecto español deja mucho que desear, pero el ministro de Obras Públicas procederá inmediatamente al arreglo conforme a la indicación de los delegados.

Otro ejercicio ciclista prodigioso.

Hemos dado a conocer en estos que podemos llamar mortíferos aparatos y ejercicios de sport propios de locos, el denominado *Looping loop* y el *Circulo de la muerte*. Pero a los dos gana el campeonato el aparato grabado de actualidad.

Lo inventó el ingeniero yanqui monsieur Charles R. Ceilver. He aquí su explicación:

Se compone de dos grandes ruedas montadas verticalmente, en el interior de las cuales están dispuestas dos pistas paralelas. Cada una de esas ruedas, a pesar de que pesan próximamente una media tonelada, obedecen por su montaje al más pequeño esfuerzo que las pone en movimiento.

En el interior de cada rueda se sitúa un ciclista, y a una señal dada, los dos se ponen a pedalear con toda la velocidad posible. Compréndese fácilmente que en vez de avanzar, es la pista móvil; es decir, la rueda misma, la que se pone en marcha girando en sentido opuesto. Hasta ahora todo es natural y nada extraordinario.

Pero, he aquí que, a otra nueva señal, los dos ciclistas cesan de pedalear, y entonces, bruscamente, son arrastrados hacia atrás y se mantienen cabeza abajo, gracias a la fuerza centrífuga, en la cúspide interior de las ruedas, donde, vueltos a pedalear nuevamente, logran sostenerse en esa posición extraordinaria, mientras las ruedas giran vertiginosamente.

En el aparato hay un cuadrante horizontal, sobre el cual se mueven dos figuras pequeñas, arrastradas mecánicamente por un sistema de multiplicadores, indicando al público cual de los dos ciclistas alcanza sobre el otro ventajas en aquel *match* realmente fantástico.

Traducciones

de LA TARDE

Viaje de M. Loubet

Con ocasión del viaje de monsieur Loubet a Argel, tres potencias, Rusia, Italia y España, estarán representadas por sus flotas en las fiestas que se preparan.

El Contra-Almirante Alejandro Krieger, mandará la división rusa compuesta del acorazado «Empereur Nicolás, del crucero «Bayau» y el cañonero «Khrabry».

En cuanto a la división italiana, permanecerá cuatro días en Argel. A bordo del buque almirante «Sicilia» se dará una fiesta en obsequio del presidente.

Probablemente el acorazado «Pelayo» irá a saludar a Loubet en nombre del Rey D. Alfonso XIII.

Eduardo VII en Paris

Londres 7 Abril.—El *Foragn Office* confirma oficialmente que el rey Eduardo VII llegará a Paris el 2 del próximo Mayo. Permanecerá dos ó tres días en la capital de Francia.

De *Le Temps* de Paris copiamos las siguientes líneas, por su oportunidad en estos días y por referirse a una cuestión que ha preocupado seriamente a los verdaderos amantes del arte musical en Mallorca, los cuales, en este caso, han reaccionado repetidas veces, con demasiado poco éxito, contra el gusto general y corriente.

Dice así aquel párrafo, debido al crítico Pierre Lalo:

«Por la primera vez desde hace diez años, la iglesia de San Gervasio, durante la semana santa, no resonará con los cánticos de Palestrina, de Rolando de Lassus ó de Victoria. Estos cantos habían creado su gloria; resucitando el alma de los viejos maestros, habían suscitado un espíritu musical nuevo. Jamás ha podido oírse cantos más propios del santuario; eran la más pura expresión musical de la fe. Ciertas gentes, cuya ignorancia no puede excusar su sacrilegio, y cuya condición sacerdotal agrava todavía su falta, han ahuyentado esas piadosas melodías postergándolas a los falsos aires de ópera con que según costumbre, se ultraja en demasiadas parroquias la gravedad del culto: conviene recordar a menudo estas cosas. Este año, no será en Paris, será en Burdeos, en la iglesia de San Severino, que se oirá a los cantores de San Gervasio. Hay que envidiar a los bordeleses... Pero ¿quién nos dirá con qué *Meditaciones*, con qué *Pie Jesu* y con qué *Libera* el señor párroco de San Gervasio ha compuesto el «programa» de su semana santa?»

Recomendamos efícamente las precedentes líneas al Sr. Noguera.

Telegramas

Servicio especial de La Tarde

A Castellar.—La Czarina grave.

Madrid 9-21-20

El Comité municipal de Paris, el escritor Claretie, los rectores de las Universidades de Paris y otras eminencias literarias, han pedido al ayuntamiento que diere a una de las principales calles el nombre de Castellar.

El alcalde ha informado favorablemente.

Dícese que se halla gravísima la Czarina.

Ceremonia religiosa

Madrid 8 a las 23.

Con el ceremonial de costumbre se ha verificado la función religiosa, que ha resultado brillantísima. S. M. el Rey vestido de uniforme ha precelido la ceremonia del lavatorio.

Acompañábanle la Reina madre, las Infantas y el Príncipe de Asturias. Este acompañado de sus ayudantes ha hecho la visita de monnmentos.

Grutas del Pirata

Situadas en el predio «San Forteza»

Término de Manacor

Estas hermosísimas cuevas, las más ricas en detalles que existen en Mallorca, pueden ser visitadas en un solo día, teniendo la ventaja de que los carruajes llegan hasta la misma entrada.

El precio de entrada es de 7'50 pesetas por toda expedición de una a cinco personas y de 1 peseta por cada persona más.

Los guías viven en Manacor: Manuel de Amengual y Muntaner, Bosch, núm. 2.

